

Quarta vittoria, nella gara di casa, del pilota pavese in coppia con Perduca. Subito dietro i conterranei Musti-Zanini. Solo settimo Cavallini leader dell'assoluta



Quarto sigillo nell'Oltrepò per Brega-Perduca con la 206 WRC



Le classifiche

gara	campionato
1. Brega-Perduca (Peugeot 206 WRC) in 1'03"48	1. Cavallini punti 36
2. Musti-Zanini (Impresa Subaru WRC) a 27"3	2. Silva 30
3. Silva-Pina (Peugeot 206 WRC) a 47"7	3. Re 26
4. Re-Barlani (Ford Focus WRC) a 1'07"4	4. Musti 17
5. Leoni-Valmassol (Peugeot 206 WRC) a 1'36"8	5. Oldrati 14
	6. Gasparotto e Brega 10
	8. Gianfico 7
	9. Guiff, Zivian, Tahaton 6



Ottimi secondi Musti-Zanini, all'esordio con la Subaru Impreza WRC

BREGA PROFETA IN PATRIA

Appassionata e spettacolare la 5ª tappa del Trofeo Rallies Asfalto, dominata da Massimo Brega e Mario Perduca con la Peugeot 206 WRC by Grifone. Tobia Cavallini e Michela Nodi, con la Subaru Impreza WRC Procar, sono stati i più rapidi nella PS spettacolo serale, ma Brega è stato inesorabile l'indomani, conquistando cinque

prove su otto e aggiudicandosi il Beta Rally Oltrepò per la quarta volta. La gran lotta per il secondo posto tra Cavallini e Musti si è invece risolta a favore del vogherese. In coppia con Paolo Zanini, il portacolori della Alberto Alberti ha guidato al meglio la Subaru Impreza WRC Aimont Racing, vincendo la penultima speciale e passando al

secondo posto grazie ad una foratura di Cavallini. È stato bravo il toscano a rimanere in gara, piazzandosi settimo in classifica, raccogliendo due punti sufficienti a rimanere al comando della graduatoria generale del trofeo. Marco Silva in coppia con Gianni Pina, al volante della Peugeot 206 WRC Giesse Promotion si assicura il terzo gradino del

podio, e i punti per portarsi a sei lunghezze da Cavallini in campionato, dove occupa la seconda posizione. Tenendo duro, sono quarti al termine Felice Re e Mara Bariani con la poco affidabile Ford Focus. Nonostante ciò, Re si mantiene ancora al terzo posto della generale di campionato. Per il piacentino Franco Leoni, un quinto posto d'onore al

volante della Peugeot 206 Idearacing, dopo l'ottima rimonta perpetrata ai danni di David Oldrati. Un malanno ha infierito sul bergamasco che, storicamente, è riuscito a portare la sua Peugeot 206 WRC della Racing Lions al sesto posto. Netta l'affermazione di Matteo Gamba in Gruppo N e nella Mitsubishi Evo Cup con la Lancer della Rally

Project. Il bergamasco è seguito al secondo posto da Simone Campedelli (Mitsu Rubicone) e al terzo da Paolo Ciuffi con l'esemplare nei colori della Etruria. Un assolo tra le due ruote motrici la gara di Andrea Zivian e Katia Fii con la Renault Clio Super 1600 Balbosca. L'alexandrino vince e dietro a lui spicca Elvis Chentre all'esordio con la Citroën C2 R2 V16, che ha avuto ragione di Vescovi e Porro con le più competitive Citroën C2 Super 1600. Nel quinto appuntamento del Fiat Panda Rally Cup, infine, è nuovamente Alessio Pisi a vincere davanti a Cristiano Fornaciari.

WINSTON COLT CUP

Al Rally Oltrepò è andata di scena anche la terza tappa del Mitsubishi Winston Colt Cup e a vincere è stato Giuseppe Pierotti (sotto nella foto). Il nuovo capitolo della saga delle piccole 1500 Turbodiesel, gestita da Ralliart Italy, è stato vissuto tra errori e rovinose uscite di strada. Il primo ad andare in testa nella gara è stato il leader di campionato Antonio Pascale, seguito da Luca Pierotti, quindi Giuseppe Pierotti, terzo. La pioggia improvvisa rimescolava profondamente le carte così da registrare l'ascesa al se-

condo posto di Giuseppe Pierotti su Luca. Quindi l'errore nella penultima prova allontanava Pascale dal vertice e Giuseppe Pierotti riusciva a vincere quasi indisturbato la prova davanti a Luca Pierotti. La Colt Cup si concede una lunga pausa, la quarta prova è in programma sugli sterrati del Rally 7 Comuni (22-23 settembre).

assoluta

	punti
1. Pascale	25
2. L. Pierotti	23
3. Tagliapietra	21
4. Diserò	12



Da sinistra, Cavallini, 7° ma ancora leader dell'assoluta, e 4° con una Focus ormai da pensione, Zivian, che ha dominato con la Clio fra le due ruote motrici

